

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Handelsbezeichnung: Tayron

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

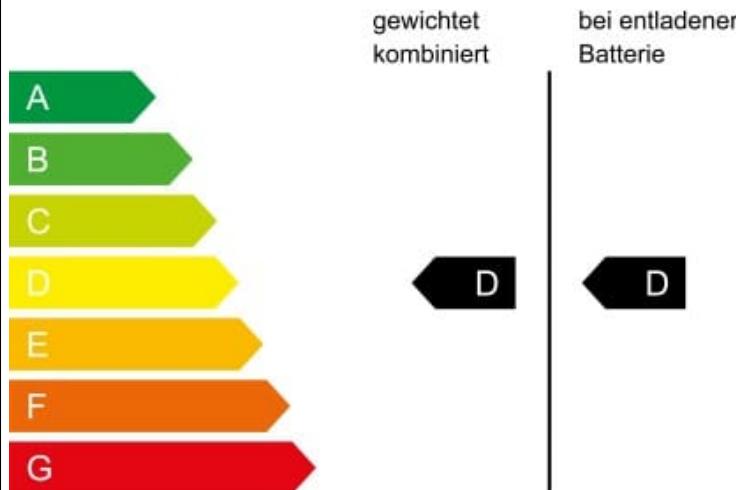
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 18.5 kWh/100km plus 11 l/100km

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 134 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 110 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert 19.7 kWh/100km

- Innenstadt 16.6 kWh/100km
- Stadtrand 16.9 kWh/100km
- Landstraße 17.4 kWh/100km
- Autobahn 24.6 kWh/100km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert 6.1 l/100km

- Innenstadt 7.9 l/100km
- Stadtrand 5.5 l/100km
- Landstraße 5.4 l/100km
- Autobahn 6.6 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

4.177,35 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 2,007 EUR/l, Strompreis: 0,312 EUR/kWh (jeweils Jahresschnittschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127 EUR/t: 2.552,70 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60 EUR/t: 1.206,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200 EUR/t: 4.020,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

111,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.

Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.