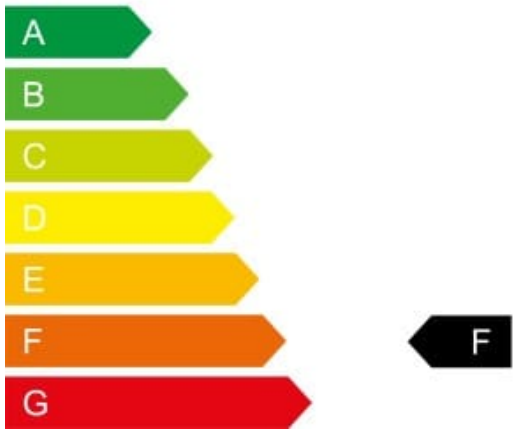


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	Antriebsart: Verbrennungsmotor
Handelsbezeichnung: Touran	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	159 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert 7 l/100km ■ Innenstadt 8.9 l/100km ■ Stadtrand 7 l/100km ■ Landstraße 6 l/100km ■ Autobahn 7.1 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2.107,35 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 2,007 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t:	3.028,95 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	1.431,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	4.770,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	175,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO ₂ -Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO ₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.	
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO ₂ -Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2 .	
¹ Es werden nur die CO ₂ -Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO ₂ -Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO ₂ -Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.	
² Aufgrund der CO ₂ -Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO ₂ -Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO ₂ -Kosten anhand von drei angenommenen CO ₂ -Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO ₂ -Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO ₂ -Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter http://www.alternativ-mobil.info .	